

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ «Гимназия №4»  
\_\_\_\_\_ Н.М.Виноградова  
«\_\_\_» августа 2023г.

**Тематика для проведения «минуток безопасности» по ПДД  
для учащихся 1-4 классов МБОУ «Гимназия №4» г.Брянска  
на 2023-2024 учебный год**

«Минутка безопасности» - в конце последнего урока ежедневно проводимое учителями напоминание о безопасности дорожного движения.

Цель «минутки» - переключить внимание детей на вопросы о безопасности дорожного движения, сообщив им одновременно полезные сведения о том, чтобы при выходе из школы они были внимательными и осторожными.

Может быть несколько вариантов проведения: может разбираться конкретный случай ДТП (из сводок, из сообщений дорожной полиции), или задается вопрос из опросника с дальнейшим обсуждением. Каждый день обсуждается новый вопрос. Выслушав одного или двух учеников, учитель поправляет их и дает свои объяснения, если дети ответили неправильно или ответ был неполным. Могут также обсуждаться вопросы, зависящие от конкретных погодных условий (в морозную погоду; в гололед; в хороший солнечный день; весной; в дождливый день; в снегопад; в туман).

В конце «минутки» учитель желает детям безопасного движения домой, обращая особое внимание на переход проезжей части улицы с интенсивным движением транспорта, на погодные условия в этот день.

**ТЕМАТИКА:**

**1. Для чего оборудуются пешеходные переходы на улицах? Какие они бывают?**

Пешеходные переходы - это места для перехода улицы с одной стороны на другую. Пешеходные переходы бывают подземными, наземными и надземными. При наличии пешеходного перехода переходить улицу надо только по нему. Переходы бывают регулируемые и нерегулируемые. Первые оборудованы светофором.

**2. Для чего нужна дорожная разметка (линии, надписи и др.), наносимая на проезжую часть белой краской?**

Она устанавливает определенный порядок движения. Она указывает где двигаться отдельным видам транспорта, где можно пешеходам переходить улицу.

**3. Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу из-за деревьев, кустов и т.п.?**

Приостановиться и осмотреть ту часть дороги, которая была скрыта за предметом.

**4. Почему опасно играть рядом с дорогой?**

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля.

**5. Почему нельзя переходить дорогу наискосок?**

Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь не увидеть их.

Кроме того, путь становиться длиннее, вы находитесь на проезжей части больше времени.

**6. Почему опасно переходить дорогу вдвоем под руку или держась за руки?**

Когда переходит дорогу целая колонна детей, то держаться за руки безопасно.

Когда же переходят двое-трое, так поступать не следует (конечно, если школьник не ведет своего младшего брата или сестренку), потому что при появлении опасности дети могут тянуть друг друга в разные стороны и потеряют драгоценные секунды.

**7. Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?**

Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина, быстро она едет или медленно. При этом из-за медленно идущей машины, может выехать встречная?

**8. Вы подошли к перекрестку: пока подходили, все время горел « зеленый». Можно ли переходить? Если улица сравнительно широкая, больше 10-12 метров, лучше подождать, чтобы не оказаться на переходе или на середине проезжей части при красном сигнале светофора, нового цикла зеленого сигнала.****9. Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?**

Когда для пешеходов включен красный, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро, не ожидая появления пешеходов.

**10. Почему надо переходить дорогу по пешеходным переходам?**

Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу не там, где положено, сам может пострадать и мешает движению транспорта.

**11. Почему нельзя ходить по проезжей части?**

Даже по краю проезжей части дороги ходить опасно, может задеть машина. Ходить надо только по тротуару.

**12. Чем опасен выход на дорогу из-за стоящего автомобиля?**

Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другую машину, которая едет позади стоящей. Надо помнить: если машина стоит, за ней может быть скрыта опасность.

**13. Почему опасно перебегать дорогу?**

Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть проезжую часть, приближающуюся машину.

**14. Чем опасен переход, когда одна машина обгоняет другую?**

В тот момент, когда одна машина обгоняет другую, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину. Водитель обгоняющей машины тоже может не заметить пешехода.

**15. Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?**

— В зависимости от скорости может двигаться 36-46 метров. В гололед намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоза, машина проедет несколько метров без торможения.

**16. О чём надо помнить человеку, выходящему из автобуса?**

О том, что стоящий автобус, мешает заметить приближающийся транспорт. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки.

**17. Как надо шагать с тротуара на проезжую часть дороги?**

Всегда надо остановиться, чтобы осмотреться, настроиться на переход.

**18. В чём опасность спешки на улице?**

Когда человек спешит, он не так внимателен, в таком состоянии легко не заметить движущийся автомобиль.

**19. Почему нельзя цепляться за транспорт?**

Потому что можно сорваться и попасть под колеса автомашины, к которой прицепился, или машины, которая едет сзади.

**20. Как регулируется движение пешеходов?**

Светофорами, линиями дорожной разметки, указателями, дорожными знаками, регулировщиками.

**21. Каким машинам разрешено ехать на красный свет?**

Скорой помощи, полиции, пожарной, горгаза

**22. С какого возраста детям разрешается выезжать на велосипеде на улицу?**

С 14 лет.

**23. . Где и для чего устанавливаются металлические ограждения?**

Они устанавливаются в местах интенсивного движения пешеходов и транспорта, ограничивают возможность перехода проезжей части в неподложенном месте.

**24. Для чего нужны тротуары, как по ним надо двигаться?**

Тротуары служат для движения пешеходов. Пешеходы должны двигаться навстречу друг другу, придерживаясь в каждом направлении правой стороны. Играть, толкаться на тротуарах нельзя.

**25. Где должен остановиться пешеход, не успевший закончить переход проезжей части?**

На «островке безопасности» или в месте пересечения осевой линии с линией пешеходного перехода.

**26. Где идти пешеходу, если нет тротуара?**

Когда нет тротуара, пешеходной дорожки или обочины, то идти нужно в один ряд по краю проезжей части. За городом пешеходы в таких случаях должны идти навстречу транспорту.

**27. Что может получиться, если выходит из автобуса в последний момент?**

Водитель увидит в зеркало, что никого нет, и начнет закрывать двери.

Если вы опоздаете с выходом, то двери могут прищемить вас. При этом можно упасть и оказаться под колесами автобуса.

**28. Почему велосипедисты и мотоциклисты находятся на дороге в наибольшей опасности ?**

Устойчивость двухколесного транспорта во много раз ниже, чем четырехколесного. Размеры его во много раз меньше и его часто не замечают. Устройства для сигнализации маневров на автомобиле несравненно лучше, чем на мотоцикле и велосипеде, поэтому мотоциклисти и велосипедисту приходится подавать сигналы рукой, что они не всегда умело делают. Кроме того, в ряде случаев сигналы рукой малозаметны: сумерки, ненастная погода и т.д. И последнее: опыт мотоциклистов и велосипедистов часто недостаточен для безопасного управления.

**29. Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?**

Некоторое время первый автомобиль закрывает второй. Пешеход может видеть только одну машину и не заметит обгоняющую машину.

**30. Можно ли отвлекаться при переходе дороги?**

Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы любим оглядываться на шум, крик, особенно когда услышим свое имя. Это очень опасная привычка.

**31. Вы подошли к перекрестку. На нем горел для пешеходов зеленый сигнал. Как долго, вы не****знаете. Стоит ли начинать переход?**

Лучше подождать нового цикла зеленого сигнала, чтобы не оказаться на переходе при красном сигнале светофора.

Особенно это важно в дождливую погоду или зимой, когда дорога скользкая.

**32 Что делать, если при переходе дороги уронил сумку, портфель или какой-нибудь другой предмет?**

Если мы что-то уронили, первая реакция - быстро поднять. При переходе дороги эта привычка может сослужить плохую службу.

Если сразу наклоняться и поднимать предмет, наше внимание будет приковано только к нему. На дороге так делать нельзя.

Необходимо сначала посмотреть в обе стороны дороги, убедиться, что опасности нет, а потом подбирать свою «пропажу». Лучше, конечно, при переходе быть собранным и ничего не ронять.

**33. Мальчик спешит в кино, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успеет перейти. В чем опасность такой ситуации?**

Опасности две. Во-первых, за грузовиком может идти другая машина, скрытая пока от глаз мальчика.

Во-вторых, переходя, мальчик будет наблюдать только за приближающимся грузовиком и может позабыть посмотреть в другую сторону

**34. Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?**

В зависимости от скорости может двигаться 36-46 метров. В гололед намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоза, машина проедет несколько метров без торможения.

**35. Как регулируется движение пешеходов?**

Светофорами, линиями дорожной разметки, указателями, дорожными знаками, регулировщиками.

**36. Где можно играть во дворе ?**

Только на специальной, отведенной для игр площадке, где не могут ездить автомобили и мотоциклы

**37. Как перейти улицу по пешеходному переходу ?**

Разрешается переходить улицу, если горит разрешающий ( зеленый ) сигнал светофора. Перед тем как ступить на проезжую часть, надо осмотреться, убедиться, что автомобили остановились. Если приближающийся автомобиль движется с большой скоростью ( может водитель не увидел сигнал), пропустить его. Еще более осторожно и осмотрительно надо переходить улицу на нерегулируемом пешеходном переходе.

**38. Чем опасна дорога на которой очень мало автомашин ?**

Пешеход может подумать, что дорога пуста и начинает переходить, не поглядев по сторонам. А машина может внезапно появиться - выедет со двора, из переулка. При переходе дороги надо всегда внимательно смотреть по сторонам.

**39. Какая опасность нередко возникает, когда школьник подходит к своему дому ?**

Заметив свой дом, ученик захочет быстро перейти проезжую часть, чтобы попасть домой, и может не заметить автомашину, которая в этот момент едет по дороге.

**40. Как определить, что водитель автомобиля собирается повернуть направо ?**

Автомобиль занимает правый ряд, включается и мигает правый фонарик - указатель поворота.

**41. Чем опасны автомашины с прицепами ?**

Во-первых, при повороте прицеп заносит, и он может задеть пешеходов. Во-вторых, невнимательный пешеход, увидев, что кузов автомашины проехал мимо, может начать переход улицы и попадет под прицеп.

**42. Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?**

Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина или близко, быстро едет или медленно, надо уметь заметить маленькую машину или мотоцикл. При этом часто из-за медленно едущей машины, выезжает другая, которая едет быстро, из-за машины, которая проехала, может выехать встречная.

**43. Всегда ли видит пешехода водитель автомашины, которая к нему подъезжает ?**

Не всегда: Водителю приходится наблюдать за многими другими водителями и пешеходами

**44. Можно ли оглядываться при переходе дороги?**

Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы привыкли на шум, крик, когда позовут, оглядываться, не думая, надо ли поддаваться этой привычке

**45. В чем опасность автобуса когда он приближается к остановке ?**

Место подъезда к остановке обычно сильно накатано. В ненастную погоду или зимой возможно скольжение автобуса (юзом) и даже выезд его на площадку. Кроме того, сам пешеход может поскользнуться и попасть под колеса. Или его могут нечаянно толкнуть,

особенно, когда на остановке много пассажиров. Поэтому надо внимательно наблюдать за подъезжающим к остановке автобусом и не подходить к нему близко до полной остановки

#### **46. Почему опасно стоять на середине улицы?**

Когда человек стоит на середине улицы, «на осевой линии», у него за спиной проезжают машины, он за ними не наблюдает. А стоять в потоке автомашин и не следить за ними - опасно. Испугавшись приближающейся машины, можно по привычке сделать шаг назад - прямо под колеса проезжающего за спиной транспорта. Стоя на середине улицы, надо быть очень собранным и внимательным, не делать ни одного шага, не глядя. На улицах, по которым движется много автомобилей, лучше так рассчитать переход, чтобы не пришлось стоять на середине между двумя встречными потоками машин.

#### **47. Почему надо переходить дорогу по пешеходному переходу?**

Водитель знает, что в этом месте разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу не там, где положено, сам может пострадать, и мешает движению транспорта.

#### **48. Что означает сочетание красного и желтого сигнала?**

При этих сигналах движение запрещено. Они предупреждают о предстоящем включении зеленого.

#### **49. Почему опасно перебегать через дорогу?**

Когда человек бежит, ему трудно видеть, что происходит вокруг. И еще, торопясь, вы можете упасть, не заметить выезжающую из переулка машину и т.п.

#### **50. Что такое тротуар? Для чего он нужен? Какой стороны, нужно придерживаться, идя по тротуару?**

Правой.

Слово «тротуар» в переводе с французского языка означает – дорога для пешеходов.

#### **51. Где идти пешеходу, если нет тротуара?**

Когда нет тротуара, пешеходной дорожки или обочины, то идти нужно в один ряд по краю проезжей части. За городом пешеходы в таких случаях должны идти навстречу транспорту.

#### **52. Почему нельзя переходить дорогу наискосок?**

Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь не увидеть их. Кроме того, путь становиться длиннее, вы находитесь на проезжей части больше времени.

#### **53. Что может получиться, если выходить из автобуса в последний момент?**

Водитель увидит в зеркало, что никого нет, и начнет закрывать двери. Если вы опоздаете с выходом, то двери могут прищемить вас. При этом можно упасть и оказаться под колесами автобуса.

#### **54. Почему опасно переходить дорогу вдвоем под руку или держась за руки?**

Когда переходит дорогу целая колонна детей, то держаться за руки безопасно.

Когда же переходят двое-трое, так поступать не следует (конечно, если школьник не ведет своего младшего брата или сестренку), потому что при появлении опасности дети могут тянуть друг друга в разные стороны и потеряют драгоценные секунды.

#### **55. О чём надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса?**

Выходя из автобуса, надо отойти от него, давая дорогу выходящим и ожидающим посадку. Не надо спешить переходить через дорогу: стоящий автобус мешает заметить проезжающий транспорт.

Поэтому выбегать из-за него нельзя - ни спереди, ни сзади. Дойдите до перехода или (если его нет) дождитесь, пока автобус отойдет от остановки, и вы будете хорошо видеть дорогу.

#### **56. В чём опасность, когда вы идете по улице с маленькими детьми?**

Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на дороге и могут вырваться из рук, побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко держать младших за запястье руки и не выпускать их. Особенно внимательными надо быть, когда вы

подъезжаете к своему дому и выходите из автобуса, трамвая, такси, троллейбуса. Маленькие дети, заметив кого-то из знакомых на другой стороне улицы, могут вырваться и побежать к ним.

**57. Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?**

Некоторое время первый автомобиль закрывает второй. Пешеход может видеть только одну машину и не заметит обгоняющую машину.

Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины?

Одна машина выезжает из-за другой. Поэтому и водитель, и пешеход могут не заметить друг друга.

**58. Можно ли отвлекаться при переходе дороги?**

Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы любим, оглядываться на шум, крик, особенно когда услышим свое имя. Это очень опасная привычка

**59. Вы хотите догнать товарища недалеко от дороги. Какая опасность угрожает товарищу?**

Убегая, он может выбежать на проезжую часть дороги, не заметив машину.

**60. На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустил автомобиль, больше машин ему не видно. Можно ли переходить?**

Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые секунды, пока она близко, за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше и не будет мешать осмотру улицы.

**61. Пешеход начал переходить улицу при смене сигналов светофора с зеленого на красный. Пешеход решил: «Пока машины стоят - успею: ведь водители видят меня и не станут наезжать». В чем ошибка пешехода?**

Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку, и при включении зеленого сигнала они выедут на перекресток с ходу.

Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин. И пешеход эту машину не видит тоже из-за стоящего транспорта.

**62. Почему надо переходить дорогу по пешеходным переходам?**

Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу не там, где положено, сам может пострадать, и мешает движению транспорта

**63. Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?**

Когда для пешеходов включен красный, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро, не ожидая появления пешеходов.

**64. Чем опасен выход на дорогу из-за стоящего автомобиля?**

Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другую машину, которая едет позади стоящей. Надо помнить: если машина стоит, за ней может быть скрыта опасность.

**65. Почему нельзя ходить по проезжей части?**

Даже по краю проезжей части дороги ходить опасно, может задеть машина. Ходить надо только по тротуару.

**66. Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?**

Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина, быстро она едет или медленно. При этом из-за медленно идущей машины, может выехать встречная?

**67. Чем опасен переход, когда одна машина обгоняет другую?**

В тот момент, когда одна машина обгоняет другую, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину. Водитель обгоняющей машины тоже может не заметить пешехода.

**68. Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?**

В зависимости от скорости может двигаться 36-46 метров. В гололед намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоза, машина проедет несколько метров без торможения.

**69. Почему опасно играть рядом с дорогой?** Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля.

**70. О чём надо помнить человеку, выходящему из автобуса?**

О том, что стоящий автобус, мешает заметить приближающийся транспорт. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки.

**71. Как надо шагать с тротуара на проезжую часть дороги?**

Всегда надо остановиться, чтобы осмотреться, настроиться на переход.

**72. Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу из-за деревьев, кустов и т.п.?**

Приостановиться и осмотреть ту часть дороги, которая была скрыта за предметом.

**73. Как регулируется движение пешеходов?**

Светофорами, линиями дорожной разметки, указателями, дорожными знаками, регулировщиками.

**74. Каким машинам разрешено ехать на красный свет?**

Скорой помощи, милиции, пожарной, горгаза.

**75. Где должен остановиться пешеход, не успевший закончить переход проезжей части?**

На «островке безопасности» или в месте пересечения осевой линии с линией пешеходного перехода

**76. Почему опасно перебегать дорогу?**

Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. А при переходе дороги главное - внимательно смотреть по сторонам, потому что дорога тоже обманчива: кажется, что безопасно, и вдруг выезжает машина из переулка или из-за другой машины.

**77. Почему опасно переходить дорогу наискосок?**

Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не увидеть. Кроме того, путь перехода становится длиннее.

**78. Как видит водитель пассажиров автобуса?**

Водитель наблюдает за посадкой и высадкой и пассажирами в салоне в специальные зеркала. Поэтому ему не надо поворачивать голову, чтобы увидеть, что делается сзади.

**79. Можно ли оглядываться при переходе дороги?**

Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы привыкли на шум, крик, когда позовут, оглядываться, не думая, надо ли поддаваться этой привычке

**80. Где разрешается кататься на санках и лыжах?**

В парках, скверах, стадионах, т.е. там, где нет опасности выезда на проезжую часть.

**81. Почему опасно играть рядом с дорогой?**

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля.

**82. Почему опасно стоять на середине улицы?**

Когда человек стоит на середине улицы, «на осевой линии», у него за спиной проезжают машины, он за ними не наблюдает. А стоять в потоке автомашин и не следить за ними - опасно. Испугавшись приближающейся машины, можно по привычке сделать шаг назад - прямо под колеса проезжающего за спиной транспорта. Стоя на середине улицы, надо быть очень собранным и внимательным, не делать ни одного шага, не глядя. На улицах, по которым движется много автомобилей, лучше так рассчитать переход, чтобы не пришлось стоять на середине между двумя встречными потоками машин.

**83. Мальчик спешит в кино, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успеет перейти. В чем опасность?**

Опасности две. Во-первых, за грузовиком может быть не видна другая машина, которая едет с большей скоростью и пока скрыта от мальчика. Во-вторых, переходя, мальчик будет наблюдать за приближающимся грузовиком и может забыть посмотреть в другую сторону.

**84. Почему опасно играть рядом с дорогой?**

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину.

**85. Пешеход подошел к перекрестку. Пока он приближался, горел «зеленый», и пешеход настроился на переход. Вдруг загорелся «красный». Пешеход решил так: пока машины стоят - успею. Ведь водители видят меня и не станут наезжать. В чем ошибка пешехода, чего он не учел?**

Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку и при включении зеленого сигнала выедут на перекресток с ходу. Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин, и пешеход не видит эту машину из-за стоящего транспорта.

**86. На краю тротуаров улицы с небольшим движением группа школьников оживленно беседует. Возможные опасности?**

Кто-нибудь, будучи уверенным, что машины нет, может не глядя, шагнуть на дорогу.

**87. Чем опасен выход на дорогу из-за стоящего автомобиля, кустов, ларька?**

Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другую машину, которая едет позади стоящей. Надо помнить: если машина стоит, за ней может быть скрыта опасность.

**88. Что делать, если при переходе дороги пешеход уронил сумку, портфель или какой-либо другой предмет?**

Мы привыкли в такой ситуации сразу наклоняться и поднимать, отвлекаясь при этом от наблюдения. На дороге так делать нельзя. Необходимо сначала всегда посмотреть, убедиться, что опасности нет, а потом уже наклоняться. А лучше всего при переходе быть собранным и ничего не ронять.

**89. На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустил автомашину, больше автомобилей не видно. Можно ли переходить?**

Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые секунды, пока она близко, за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше и не будет мешать осмотру улицы.

**90. Почему некоторые пешеходы переходят улицу там, где им вздумается, да еще наискосок?**

Нет культуры поведения, выдержки, силы воли, уважения к водителям.

**91. Почему велосипедисты и мотоциклисты находятся на дороге в наибольшей опасности?**

Устойчивость двухколесного транспорта во много раз ниже, чем четырехколесного. Размеры его во много раз меньше и его часто не замечают. Устройства для сигнализации маневров на автомобиле несравненно лучше, чем на мотоцикле и велосипеде, поэтому мотоциклисту и велосипедисту приходится подавать сигналы рукой, что они не всегда умело делают. Кроме того, в ряде случаев сигналы рукой малозаметны: сумерки, ненастная погода и т.д. И последнее: опыт мотоциклистов и велосипедистов часто недостаточен для безопасного управления.

**92. Почему некоторые пешеходы переходят улицу на красный сигнал светофора? Нет выдержки, дисциплины, уважения к водителям, которым труднее водитель автомобиль,**

**когда пешеходы переходят не организованно, нарушают Правила дорожного движения.**

**93. Горит «зеленый» для машин, но они стоят. Почему они могут стоять? Опасно переходить или безопасно.**

Переходить в такой ситуации очень опасно: машины могут стоять в ожидании разрешения поворота при заторе, пропуская «скорую помощь», пожарную или другую специальную машину. В одном ряду машины могут стоять, а в другом ряду ( скрытые за стоящими) могут проезжать.

**94. В чем опасность автобуса, когда он приближается к остановке?**

Место подъезда к остановке обычно сильно накатано. В ненастную погоду или зимой возможно скольжение автобуса ( юзом ) и даже выезд его на площадку. Кроме того, сам пешеход может поскользнуться и попасть под колеса. Или его могут нечаянно толкнуть, особенно, когда на остановке много пассажиров. Поэтому надо внимательно наблюдать за подъезжающим к остановке автобусом и не подходить к нему близко до полной остановки.

**95.Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу близко от стоящей автомашины: деревьев, кустов?**

Приостановиться и осмотреть часть дороги, которая была скрыта за предметом.

**96. Когда вы подошли к пешеходному переходу «без светофора», машины стояли, основная группа пешеходов уже прошла половину проезжей части. Можно ли переходить?**

Когда основная группа пешеходов прошла, водители стоящих автомашин готовы начать движение. В это время они провожают глазами основную группу пешеходов и могут не заметить опоздавшего пешехода. Поэтому переходить дорогу в такой ситуации опасно.

**97. В чем опасность спешки на улице?**

Когда человек спешит, он все время думает об одном - как идти быстрее, не потерять время. В таком состоянии легко не заметить автомашину. Большинство несчастных случаев на дорогах возникает, когда ребята спешат, волнуются, увлечены разговором, игрой.

**98. Как надо шагать с тротуара на проезжую часть: сразу или сначала приостановиться? Почему?**Всегда надо приостановиться. Во-первых, чтобы лучше осмотреть проезжую часть. Во-вторых, чтобы настроиться на переход. Потому что на проезжей части нужно повышенное внимание, не такое, как на тротуаре.

**99. Около подъезда вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем может быть опасность?**

Стоящая машина закрывает или ограничивает обзор дороги. Из-за нее можно не заметить другую машину, мотоцикл, велосипедиста.

**100. Какой поворот опаснее, левый или правый, и почему?**

Левый поворот намного опаснее. Водителю приходится пересекать две полосы движения: свою - можно столкнуться с попутным автомобилем, который приближается сзади, его не всегда легко заметить, и встречную полосу - надо пропустить встречный транспорт.

Составила: учитель, ст. вожатая Письмененко О.Е.