

Остановка - зона повышенной опасности!



В зоне остановок общественного транспорта происходит каждый шестой случай наезда на пешехода.

- КАЖЕТСЯ БЕЗОПАСНО...



НЕТ, ОПАСНО!



- 6** Остановка - зона повышенной опасности для пешеходов и водителей. Выход на дорогу перед автобусом, троллейбусом является причиной каждого шестого ДТП с пешеходами.



- 7** Остановка - зона повышенной опасности для пешеходов и водителей. Привычка выходить на дорогу за стоящим транспортом не менее опасна, чем выход из-за передней части, особенно на проезжей части без разделительной полосы.



- 8** - Мой автобус! Успею! Взгляд фиксирован "на цели", "боковое зрение" сужено. Такое поведение опасно всегда! Особенно высок риск в непогоду и в зимних условиях!

Скрытая опасность! (стоящий транспорт, кусты, строения...)

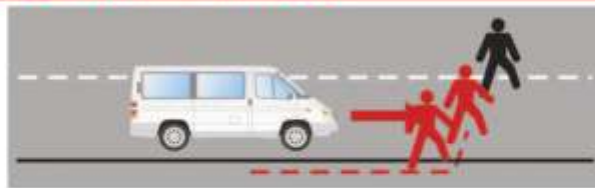
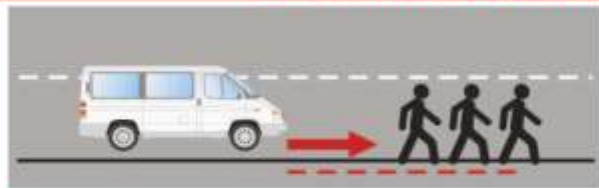


- 9** Стоящий на обочине автомобиль закрывает обзор как для пешехода, так и для водителей проезжающего рядом транспорта. Опасность выходить как перед машиной, так и за ней.



- 10** Кусты, заборы, деревья, строения всегда закрывают обзор и создают ложную уверенность в безопасности перед началом перехода. Микрорайоны с неинтенсивным движением (двор, территория возле школы) дети часто считают "своей территорией", забывая об опасности.

Дети часто следуют за "лидером" группы, не глядя.



- 11** При движении по улицам группой, школьники часто в шумной беседе забывают о безопасности. Кроме того, у детей существует привычка следовать за "лидером" не осмотревшись.

Педагоги и родители! Внимательно проанализируйте вместе с детьми каждую из типичных ситуаций, в которой может оказаться ребенок на дороге. Научите детей предвидеть опасную ситуацию.



БРЯНСКАЯ
ГОРОДСКАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ

ОТДЕЛ ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ГОРОДУ БРЯНСКУ
74-71-02
www.gibddbryansk.pф gibddebryansk@mail.ru

